

able.

AX B-CHARG1

I

CARICABATTERIE PER 161237

F

**CHARGEUR DE BATTERIE POUR
161237**

GB

BATTERY CHARGER FOR 161237

E

**CARGADOR DE BATERÍA PARA
161237**

FIG.1

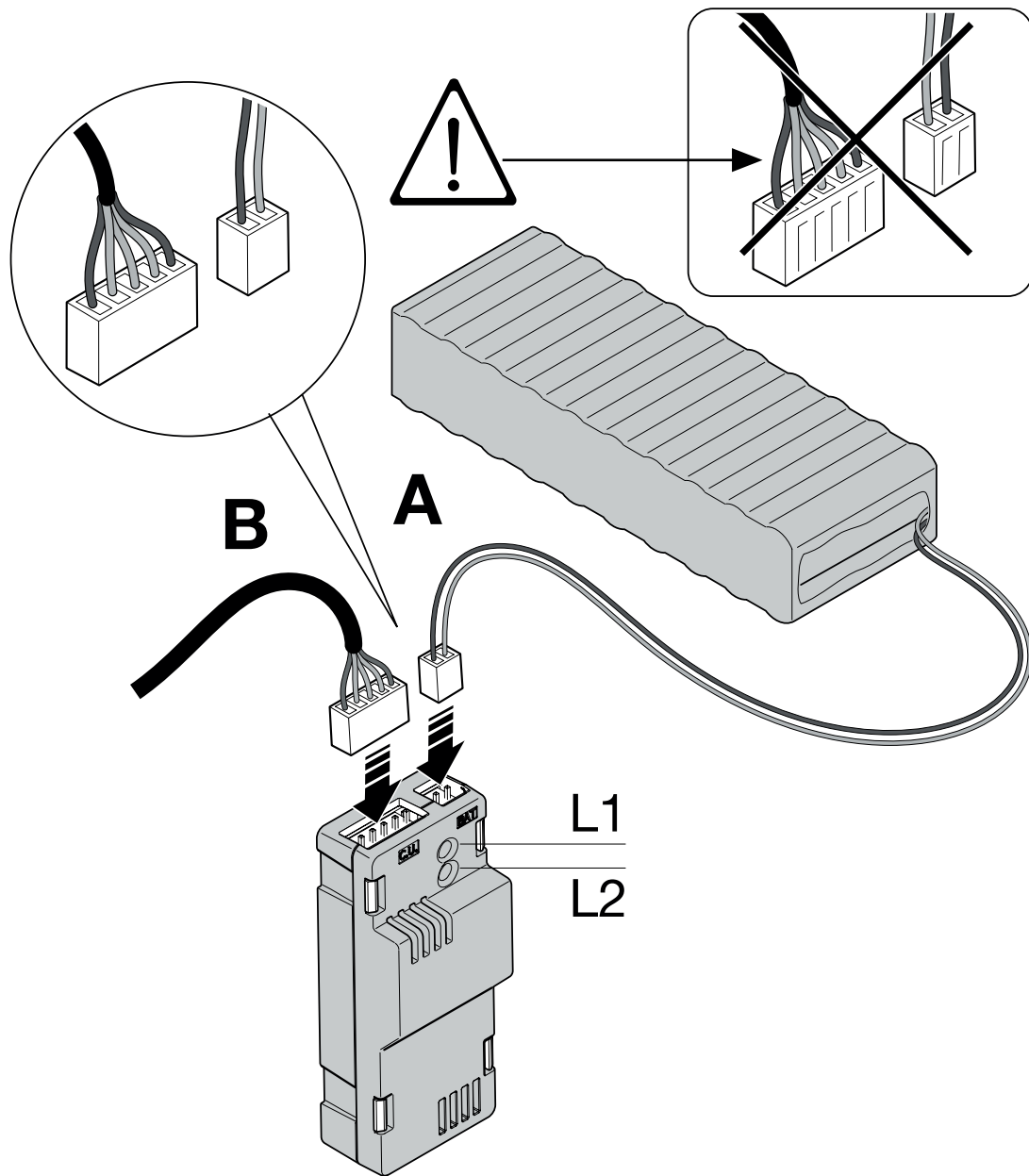


FIG.2

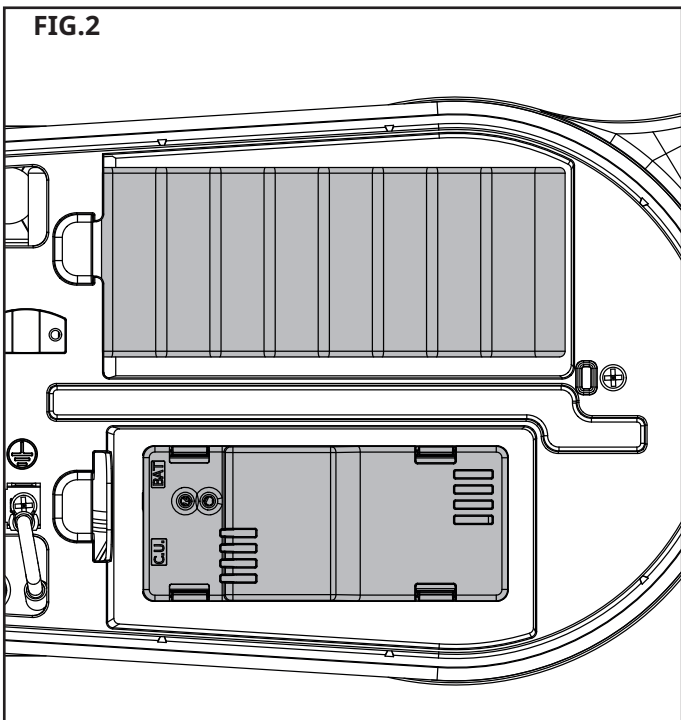
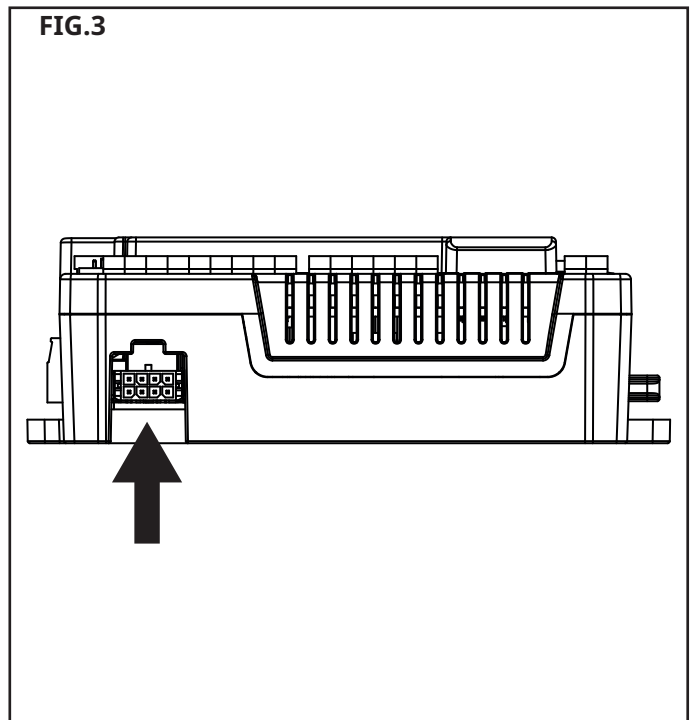


FIG.3



AVVERTENZE IMPORTANTI

V2 si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.

⚠ ATTENZIONE! È importante rispettare le indicazioni sulla sicurezza e le istruzioni riportate in questo manuale. Non procedere con l'installazione se si hanno dubbi di qualunque natura e richiedere eventuali chiarimenti al Servizio Assistenza V2.

Attenzione! – Rispettare le seguenti avvertenze:

- Effettuare l'installazione e il collegamento SOLO dopo aver effettuato tutte le operazioni di collaudo e messa in servizio previste nel manuale istruzioni dell'automatismo.
- Prima di effettuare l'installazione e il collegamento togliere l'alimentazione elettrica all'impianto, poi collegare batteria e caricabatteria e verificare che la centrale dell'automatismo esegua la sequenza di accensione standard: se questo non accade, verificare il corretto inserimento dei connettori o l'integrità del prodotto. Se tutto funziona, ricollegare anche l'alimentazione della rete elettrica.
- Non eseguire modifiche su nessuna parte del prodotto, se non quelle previste nel presente manuale; operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati arbitrariamente.
- Durante l'installazione evitare che le parti del prodotto possano venire immerse in acqua o in altre sostanze liquide. Se questo dovesse accadere rivolgersi al Servizio Assistenza V2.
- Il materiale dell'imballaggio del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa in vigore sul territorio.
- Conservare con cura questo manuale per facilitare eventuali interventi futuri d'installazione e manutenzione del prodotto.
- Al termine della vita del prodotto, assicurarsi che il materiale venga riciclato o smaltito secondo le norme vigenti sul territorio.

Per garantire una buona durata del prodotto è utile prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- Per caricare la batteria quando è completamente scarica, sono necessarie circa 24 ore.
- AX B-CHARG1 è un dispositivo di alimentazione di emergenza, in caso di un Black-out elettrico è opportuno farne un uso moderato. Il suo uso eccessivo e continuato può causare un surriscaldamento degli elementi, che nel tempo potrebbero non garantire più la normale durata della batteria.
- In caso di un Black-out elettrico, evitare di lasciare l'automazione alimentata esclusivamente dal caricabatterie per periodi più lunghi di qualche giorno: i suoi elementi potrebbero scaricarsi eccessivamente e pregiudicare la durata della batteria.
- Nel caso di lunghi periodi di inutilizzo dell'automazione, per evitare il rischio che gli elementi della batteria perdano efficienza, è preferibile estrarla e custodirla in un luogo asciutto.

DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

Il fabbricante V2 S.p.A., con sede in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Dichiara che i prodotti
AX B-CHARG1, 161237

sono conformi ai requisiti essenziali fissati dalle seguenti direttive:

- 2014/30/UE compatibilità elettromagnetica
- RoHS3 2017/2102

Racconigi, 01/03/2024
Il rappresentante legale V2 S.p.A.

Roberto Rossi



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

Il prodotto è destinato ad essere utilizzato solo negli automatismi della linea V2 per cancelli e similari.

ATTENZIONE! – Qualsiasi altro uso diverso da quello descritto è da considerarsi improprio e vietato!

AX B-CHARG1 e 161237 consentono di accumulare energia durante il periodo in cui l'automatismo è alimentato dalla rete elettrica e di restituirla in caso di mancanza della tensione di rete (funzionamento tampone). Quando la batteria è carica, riesce a garantire un'autonomia di circa una decina di cicli di manovre consecutive (1 ciclo = Apertura - Chiusura).

INSTALLAZIONE

Verifiche preliminari all'installazione

- Verificare l'integrità dell'imballo prima di aprirlo e del prodotto contenuto all'interno.
- Prima di procedere all'installazione della batteria, è necessario verificare l'adeguatezza del modello scelto e l'idoneità dell'automatismo in cui verrà installata.

Limiti di impiego

AX B-CHARG1 può essere installato esclusivamente negli automatismi della linea V2 che prevedono espressamente questo modello.

Installazione

Per eseguire l'installazione procedere come descritto di seguito e fare riferimento al manuale istruzioni dell'automatismo:

1. Collegare la batteria alla scheda carica batteria come indicato in fig. 1 - A.
2. Collegare la scheda carica batteria alla centrale con il cavo in dotazione come indicato in fig. 2 - 3 e nel manuale istruzioni dell'automatismo.

COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

Le seguenti verifiche vanno fatte immediatamente dopo aver collegato la batteria all'automatismo.

- Verificare che il led "L2" (fig. 1) sia acceso ad indicare che la batteria sta fornendo energia all'impianto.
- Verificare che i vari led sulla centrale dell'automatismo diano indicazione del corretto funzionamento della stessa. Nota: se tutto questo non avviene è probabile che la batteria sia scarica; in tal caso eseguire il passo successivo ed attendere qualche ora, con l'automazione alimentata alla tensione di rete, prima di eseguire nuovamente la verifica del funzionamento a batteria.
- Collegare l'automazione alla tensione di rete e verificare che il led "L1" (fig. 1) sia acceso ad indicare che la batteria si sta correttamente ricaricando.
- Eseguire almeno una manovra di apertura e chiusura dell'automazione allo scopo di verificare che tutto sia perfettamente funzionante nel caso di presenza di tensione di rete.
- Scollegare l'automazione dalla tensione di rete, verificare che il led "L2" (fig. 1) sia acceso; eseguire almeno una manovra di apertura e chiusura dell'automazione per verificare che tutto sia perfettamente funzionante anche nel caso di funzionamento a batteria.
- Al termine delle prove ricollegare l'automazione dalla tensione di rete.

SMALTIMENTO

Attenzione! - Il prodotto funziona con batterie che potrebbero contenere sostanze inquinanti e quindi, NON devono essere gettate nei rifiuti comuni. Occorre smaltirle utilizzando i metodi di raccolta differenziata, previste dalle normative vigenti nel territorio.

MANUTENZIONE

La batteria tampone non necessita di alcuna manutenzione tuttavia è opportuno scollegarla dall'automazione nel caso di lunghi periodi di inutilizzo e custodirla in un luogo asciutto. La sostituzione dell'accumulatore si rende necessaria quando, per effetto dell'invecchiamento si riduce l'autonomia.

CARATTERISTICHE TECNICHE DI AX B-CHARG1 E 161237

Tipologia	Scheda carica batteria per l'alimentazione di automatismi di cancelli e portoni automatici in caso di mancanza di tensione elettrica di rete
Tecnologia adottata	Accumulo di energia elettrica con accumulatori ermetici al Nichel-Metal Idrato senza manutenzione
Tensione carica-scarica	28 V alla massima carica; 20 V alla massima scarica (la batteria viene automaticamente scollegata quando è totalmente scarica)
Capacità di accumulo	1,3 Ah corrispondenti ad una autonomia di circa 12 ore con automatismo in stand-by; oppure 5 minuti con un carico di 4 A corrispondenti ad una media di almeno 10 manovre
Corrente erogabile	4 A nominali; 7,5 A per 2 secondi
Tempo di ricarica completo	24 ore circa
Vita accumulatori	Stimata in 4 – 6 anni, oppure oltre 500 cicli per scarica del 50%, e oltre 200 cicli di carica scarica del 100 %
Temperatura ambientale di funzionamento	20 ÷ 55°C (l'efficienza degli accumulatori diminuisce col diminuire della temperatura mentre la vita degli accumulatori si riduce con l'aumentare della temperatura)
Utilizzo in atmosfera acida, salina o potenzialmente esplosiva	No
Montaggio e collegamenti	Inserimento nei vani appositamente predisposti delle centrali o motoriduttori. Collegamento con appositi cavetti in dotazione
Grado di protezione	IP 30 (utilizzabile solo all'interno delle centrali o motoriduttori o altri ambienti protetti)
Dimensioni	155 x 125 x 40 mm
Peso	700 g

IMPORTANT REMARKS

V2 has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.

⚠ CAUTION! – Always strictly observe all safety warnings and instructions in this manual. If in any doubt regarding installation, do not proceed and contact V2 Technical Assistance for clarification.

Caution! – Observe the following warnings:

- Proceed with the installation and hook up **ONLY** after completing the testing and commissioning procedures given in the automation instruction manual.
- Before installing and hooking up the AX B-CHARG1 and 161237, shut off power to the system; now hook up and check that the automation controller completes the standard start-up sequence: should it fail to do so, check that the connectors are properly inserted and the condition of the devices itself.
If the start-up sequence terminates successfully, reconnect the mains power supply.
- Never modify any part of the product in any way other than specified in this manual. The manufacturer declines all liability for damage caused by makeshift modifications to the product.
- During installation, ensure that no parts of product comes into contact with water or other liquids. Should this occur, contact V2 Assistance.
- The product packaging material must be disposed of in full observance of current local legislation governing waste disposal.
- Keep this manual in a safe place to enable future product maintenance and installation operations.
- At the end of the product's service life, ensure that the materials are recycled or scrapped according to current local standards.

To guarantee an optimal service life, the following warnings should be observed:

- The battery takes 24 hours to recharge when completely drained.
- The AX B-CHARG1 is an emergency power device; use it conservatively in case of power outage. Excessive and continuous use can lead to overheating of the elements, which over time may reduce the normal lifetime of the battery.
- Should a power outage occur, do not leave the automation powered solely by the AX B-CHARG1 for more than a few days: its power circuits may be drained too far and compromise its battery life.
- In the event of prolonged disuse of the automation, the battery should be removed and stored in a dry location to avoid degrading the efficiency of its battery.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Declare that the products:

AX B-CHARG1, 161237

conforms to the essential requirements established in directives:

- 2014/30/EU electromagnetic compatibility directive
- RoHS3 2017/2102

Racconigi, 01/03/2024

Legal representative, V2 S.p.A.

Roberto Rossi



DESCRIPTION OF PRODUCT AND INTENDED USE

It is designed exclusively for use with V2 gates automation systems for gates and similar equipment.

CAUTION! – Any use other than as described herein is to be considered improper and is strictly prohibited!

The AX B-CHARG1 and 161237 stores power while the automation system is powered off the mains, and supplies power during mains power outages (backup). When fully charged the battery provides sufficient power for ten or so consecutive movement cycles (1 cycle = open - close).

INSTALLATION

Pre-installation checks

- Check that the packaging is intact before opening, and then check the product inside.
- Before proceeding with battery installation, check the compatibility of the selected model with the automation in which it is to be installed.

Operating limits

The AX B-CHARG1 may only be installed to V2 gates automation systems expressly specified to use it.

Installation

To perform the installation of AX B-CHARG1 and 161237, proceed as described below and refer to the automation instruction manual:

1. Hook up the 161237 battery to the AX B-CHARG1 battery charge card as shown in Fig.1 - A.
2. Connect the battery charger board to the control unit with the supplied cable as shown in fig. 2 - 3 and in the automation instruction manual.

TESTING AND COMMISSIONING

The following tests should be run immediately after connecting the battery to the control unit.

- Make sure that led "L2" (fig. 1) is on to indicate that the battery is supplying power to the system.
- Make sure that the different LEDs on the control unit confirm that it is operating properly.
Note: If these conditions are not satisfied, it probably means that the battery is completely drained; in this case proceed to the next step and wait a few hours with the automation system powered by the mains before testing the operation of the battery again.
- Connect the automation system to the mains supply and check that led "L1" (fig. 1) turns on to confirm that the battery is recharging properly.
- Run at least one open/close cycle to check that the system operates properly when powered off the mains.
- Disconnect the automation system from the mains, and check that led "L2" (fig. 1) is on; run at least one open/close cycle to check that everything is working as it should even with battery power.
- At the end of the tests, reconnect the automation to the mains.

SCRAPPING

Caution! - The product operates with batteries which may contain polluting substances and which **MUST NOT** be scrapped with domestic waste (fig. 2). Use the sorted waste collection procedures envisaged by current local standards.

MAINTENANCE

The 161237 buffer battery does not require any maintenance; however, in case of long periods of inactivity it should be disconnected from the system and stored in a dry location. The battery must be replaced when its autonomy is significantly reduced as a result of ageing.

CARATTERISTICHE TECNICHE DI AX B-CHARG1 E 161237

Type	Battery charge card for powering automations for automatic gates and doors in the event of a mains power failure
Technology adopted	Accumulation of electrical energy with sealed NiMH batteries (maintenance free)
Charge-discharge voltage	28 V at maximum charge; 20 V at maximum discharge (the battery is disconnected automatically when totally discharged)
Accumulation capacity	1.3 Ah, corresponding to an autonomy of approx. 12 hours with the automation system in standby or 5 minutes with a 4 A load, corresponding to an average of at least 10 cycles
Current delivered	Rated 4 A; 7.5 A for 2 seconds
Complete recharge time	approx. 24 hours
Battery lifetime	Estimated 4 – 6 years, or more than 500 cycles at 50% discharge / 200 100% charging cycles
Ambient operating temperature	20 - 55°C (the efficiency of the battery drops as the temperature falls, while higher temperatures reduce its service life)
Use in acid, saline or potentially explosive atmospheres	No
Assembly and connections	Insertion in specific compartments in control units or gearmotors. Connection via supplied cable
Protection rating	IP 30 (use only inside control unit, gearmotors or other protected conditions)
Dimensions	155 x 125 x 40 mm
Weight	700 g

CONSEILS IMPORTANTS

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

⚠ ATTENTION ! – Il est important de respecter les consignes de sécurité et les instructions figurant dans ce guide. Ne pas effectuer l'installation si le moindre doute persiste et demander les éclaircissements nécessaires au Service après-vente V2.

Attention ! Par ailleurs, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer l'installation et le branchement SEULEMENT après avoir effectué toutes les opérations d'essai de fonctionnement et de mise en service prévues dans le manuel d'instructions de l'automatisme.
- Avant d'effectuer l'installation et le branchement couper l'alimentation électrique de l'installation, puis connecter la AX B-CHARG1 et la 161237 et vérifier que la logique de commande effectue la séquence d'allumage standard : si ce n'est pas le cas, vérifier que les connecteurs sont correctement branchés ou que la AX B-CHARG1 et la 161237 sont en bon état. Si tout fonctionne, reconnecter aussi l'alimentation du secteur.
- Ne pas effectuer de modifications sur des parties du produit quelles qu'elles soient, en dehors de celles qui sont décrites dans ce guide ; des opérations de ce type ne peuvent que provoquer des problèmes de fonctionnement. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de produits modifiés arbitrairement.
- Au cours de l'installation, éviter que les parties du produit puissent être immergées dans l'eau ou dans d'autres substances liquides. Si cela devait se produire, s'adresser au service après-vente V2.
- Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur.
- Conserver avec soin ce guide pour faciliter les éventuelles interventions futures d'installation et de maintenance du produit.
- À la fin de la vie du produit, s'assurer que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les normes locales en vigueur.

Pour garantir une bonne durée du produit, respecter les consignes suivantes :

- Pour recharger la batterie de la 161237, lorsqu'elle est complètement déchargée, il faut environ 24 heures.
- La AX B-CHARG1 est un dispositif d'alimentation d'urgence, en cas de panne de courant, il convient d'en faire un usage modéré. Une utilisation excessive et continue peut causer une surchauffe des éléments, qui pourrait ne plus garantir dans le temps la durée normale de la batterie.
- En cas de panne de courant, éviter de laisser l'automatisme alimenté exclusivement par la AX B-CHARG1 pendant des périodes dépassant quelques jours : ses éléments pourraient se décharger de manière excessive et compromettre la durée de la batterie.
- En cas de longues périodes de non-utilisation de l'automatisme, pour éviter le risque que les éléments de la batterie de la 161237 perdent leur efficacité, il est préférable de l'extraire et de la conserver dans un lieu sec.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare que les produits
AX B-CHARG1, 161237

sont conformes aux qualités requises essentielles fixées par la directive:

- 2014/30/UE Compatibilité Électromagnétique
- RoHS3 2017/2102

Racconigi, le 01/03/2024
Le représentant légal V2 S.p.A.

Roberto Rossi



DESCRIPTION ET DESTINATION D'UTILISATION

Le produit est destiné à être utilisé uniquement dans les automatismes de la gamme V2 pour portails et similaires.

ATTENTION ! – Toute autre utilisation que celle décrite doit être considérée comme impropre et interdite !

Les AX B-CHARG1 et 161237 permettent d'accumuler de l'énergie pendant la période où l'automatisme est alimenté par le réseau électrique et de la restituer en cas d'absence de tension de secteur (fonction tampon). Quand la batterie est chargée, elle parvient à garantir une autonomie d'environ une dizaine de cycles de manoeuvres consécutives (1 cycle = Ouverture - Fermeture).

INSTALLATION

Contrôles à effectuer avant l'installation

- Vérifier l'intégrité de l'emballage avant de l'ouvrir, et du produit à l'intérieur.
- Avant de procéder à l'installation de la batterie, il faut vérifier l'adéquation du modèle choisi et la compatibilité avec l'automatisme sur lequel elle sera installée.

Limites d'utilisation

La AX B-CHARG1 peut être installée exclusivement dans les automatismes de la gamme V2 qui prévoient expressément ce modèle.

Installation

Pour exécuter l'installation des AX B-CHARG1 et 161237, procéder tel que décrit ci-dessous et se référer au manuel d'instructions de l'automatisme :

1. Connecter la batterie 161237 à la carte de recharge de la batterie AX B-CHARG1 tel qu'indiqué sur la fig. 1 - A.
2. Connectez la carte chargeur de batterie à la centrale avec le câble fourni comme indiqué sur la fig. 2 - 3 et dans le manuel d'instructions de l'automatisation.

ESSAI ET MISE EN SERVICE

Les vérifications suivantes doivent être faites immédiatement après avoir connecté la batterie à l'automatisme.

- Vérifier que la LED « L2 » (fig. 1) est allumée, indiquant que la batterie fournit de l'énergie à l'installation.
- Vérifier que les diverses LED sur l'automatisme indiquent le fonctionnement correct de ce dernier.
Remarque : si tout cela ne se produit pas, la batterie est probablement déchargée ; dans ce cas, il faut effectuer l'opération suivante et attendre quelques heures avec l'automatisme alimenté par la tension du secteur, avant d'effectuer de nouveau la vérification du fonctionnement sur batterie.
- Connecter l'automatisme au secteur et vérifier que la LED « L1 » (fig. 1) est allumée, indiquant ainsi que la batterie est en train de se recharger correctement.
- Effectuer au moins une manoeuvre d'ouverture et de fermeture de l'automatisme pour vérifier si tout fonctionne parfaitement en présence de la tension de secteur.
- Déconnecter l'automatisme de la tension de secteur ; vérifier que la LED « L2 » (fig.1) est allumée puis effectuer au moins une manoeuvre d'ouverture et de fermeture de l'automatisme pour vérifier si tout fonctionne parfaitement dans le cas de l'alimentation par batterie.
- À la fin des essais, reconnecter l'automatisme au secteur.

MISE AU REBUT

Attention ! - Le produit fonctionne avec des batteries susceptibles de contenir des substances polluantes et qui ne doivent donc PAS être jetées avec les ordures ménagères (fig. 2).

Il faut les mettre au rebut en adoptant les méthodes de tri sélectif prévues par les normes en vigueur dans le pays d'utilisation.

ENTRETIEN

La batterie tampon 161237 n'a besoin d'aucun entretien ; il est toutefois opportun de la déconnecter de l'automatisme en cas de longues périodes de non-utilisation et de la conserver dans un lieu sec. Le remplacement de l'accumulateur est nécessaire quand, par effet du vieillissement, l'autonomie diminue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES AX B-CHARG1 ET 161237

Typologie	Carte de recharge de batterie pour l'alimentation d'automatismes de portails et portes automatiques en cas d'absence de tension électrique de secteur
Technologie adoptée	Accumulation d'énergie électrique avec accumulateurs étanches au Nickel-Métal Hydrure sans entretien
Tension charge-décharge	28 V à la charge maximum; 20 V à la décharge maximum (la batterie est automatiquement déconnectée quand elle est totalement déchargée)
Capacité d'accumulation	1,3 Ah, correspondant à une autonomie d'environ 12 h avec automatisme en stand-by ; ou 5 minutes avec une charge de 4 A correspondant à une moyenne d'au moins 10 manoeuvres
Courant de sortie	4 A nominaux ; 7,5 A pendant 2 secondes
Temps de recharge complète	24 heures environ
Durée de vie accumulateurs	Estimée à 4 - 6 ans, ou bien plus de 500 cycles de décharge de 50 %, et plus de 200 cycles de charge-décharge de 100 %
Température ambiante de fonctionnement	20 à 55°C (l'efficacité des accumulateurs diminue lorsque la température baisse, tandis que leur durée de vie diminue lorsqu'elle augmente)
Utilisation dans une atmosphère acide, saline ou potentiellement explosive	Non
Montage et connexions	Se monte dans les logements prévus à cet effet dans les logiques de commande ou dans les opérateurs. Connexion avec câbles fournis
Indice de protection	IP 30 (utilisable uniquement à l'intérieur des logiques de commande ou opérateurs ou autres environnements protégés)
Dimensions	155 x 125 x 40 mm
Poids	700 g

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

La V2 se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.

⚠ ¡ATENCIÓN! Es importante seguir las instrucciones de seguridad y las instrucciones de este manual. No continúe con la instalación si tiene dudas de cualquier naturaleza y solicita alguna aclaración al Servicio de Asistencia V2.

Atención! - Respetar las siguientes advertencias:

- Lleve a cabo la instalación y la conexión SOLO después de realizar todas las operaciones de prueba y puesta en servicio previstas en el manual de instrucciones de automatización.
- Antes de llevar a cabo la instalación y la conexión, desconecte la fuente de alimentación del sistema, luego conecte la batería y el cargador y verifique que la unidad de control realice la secuencia de encendido estándar: si esto no sucede, verifique que los conectores estén correctamente insertados o la integridad del producto. Si todo funciona, también vuelva a conectar la fuente de alimentación.
- No realice modificaciones en ninguna parte del producto, excepto aquellas previstas en este manual; tales operaciones sólo pueden causar un mal funcionamiento. El fabricante declina toda responsabilidad por daños derivados de productos modificados arbitrariamente.
- Durante la instalación, evite que partes del producto se sumerjan en agua u otras sustancias líquidas. Si esto sucede, comuníquese con el Centro de servicio V2.
- El material de embalaje del producto debe eliminarse de acuerdo con la legislación vigente en la zona.
- Guarde este manual cuidadosamente para facilitar cualquier instalación y mantenimiento futuro del producto..
- Al final de la vida útil del producto, asegúrese de que el material sea reciclado o desechado de acuerdo con las regulaciones locales.

Para garantizar una larga vida útil del producto, es útil prestar atención a las siguientes advertencias:

- Para cargar la batería cuando está completamente descargada, se necesitan aproximadamente 24 horas.
- AX B-CHARG1 es un dispositivo de suministro de energía de emergencia, en caso de un apagón eléctrico, es aconsejable utilizarlo con moderación. Su uso excesivo y continuo puede hacer que los elementos se sobrecalienten, lo que con el tiempo puede no garantizar la normal vida útil de la batería.
- En caso de un apagón eléctrico, evite dejar la automatización alimentada exclusivamente por el cargador durante períodos superiores a unos pocos días: sus elementos pueden descargarse en exceso y afectar la vida útil de la batería.
- En el caso de largos períodos de inutilidad de la automatización, para evitar el riesgo de que los elementos de la batería pierdan eficiencia, es preferible retirarlo y almacenarlo en un lugar seco.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

El fabricante V2 S.p.A., con sede en Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que los productos:
AX B-CHARG1, 161237

son conformes con las siguientes directivas:

- 2014/30/UE Directiva EMC
- Directiva RoHS3 2017/2102

Racconigi, 01/03/2024

Representante legal de V2 S.p.A.

Roberto Rossi



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y USO PREVISTO

El producto está destinado a ser utilizado sólo en los sistemas de automatización de la línea V2 para puertas y similares.

¡Atención! - Cualquier otro uso que no sea el descrito se considerará impropio y prohibido!

AX B-CHARG1 y 161237 Permiten almacenar energía durante el período en que el automatismo es alimentado por la red eléctrica y devolverlo en caso de un fallo de energía (funcionamiento de emergencia).

Cuando la batería se carga, logra garantizar una autonomía de aproximadamente diez ciclos de maniobras seguidas (1 ciclo = Apertura - Cierre).

INSTALACIÓN

Comprobaciones preliminares de instalación

- Verifique la integridad del embalaje antes de abrirlo y del producto que contiene.
- Antes de proceder con la instalación de la batería, es necesario verificar la idoneidad del modelo elegido y la idoneidad del automatismo en el que se instalará

Límites de aplicación

AX B-CHARG1 sólo se puede instalar en los automatismos de la línea V2 que preveen expresamente este modelo.

Instalación

Para instalar, proceda como se describe a continuación y consulte el manual de automatización:

1. Conecte la batería a la placa del cargador de batería como se muestra en la fig. 1 - A.
2. Conecte la placa del cargador de baterías a la central con el cable suministrado como se indica en la fig. 2 - 3 y en el manual de instrucciones del automatismo.

PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO

Las siguientes verificaciones deben realizarse inmediatamente después de conectar la batería a la automatización :

- Compruebe que el LED "L2" (fig. 1) esté encendido para indicar que la batería está suministrando energía al sistema.
- Compruebe que los diversos LED de la unidad de control de automatización indican que funciona correctamente. Nota: si todo esto no sucede, la batería probablemente esté descargada; en este caso, realice el siguiente paso y espere unas horas, con la automatización alimentada con la tensión de red, antes de volver a realizar la comprobación del funcionamiento de la batería.
- Conecte la automatización a la tensión de red y compruebe que el LED "L1" (fig. 1) esté encendido para indicar que la batería se está cargando correctamente.
- Realice al menos una operación de apertura y cierre de la automatización para verificar que todo funciona completamente en presencia de tensión de red
- Desconecte la automatización de la tensión de red, verifique que el LED "L2" (fig. 1) esté encendido; realice al menos una operación de apertura y cierre de la automatización para verificar que todo funcione correctamente, incluso en el caso de la operación con batería
- Al final de las pruebas, vuelva a conectar la automatización a la tensión de red.

DESHECHO DEL PRODUCTO

¡Atención! - El producto funciona con baterías que pueden contener contaminantes y, por lo tanto, NO se deben tirar a la basura. Debe deshacerse de ellos utilizando los métodos de recolección específicos previstos por las normas vigentes en el territorio.

MANTENIMIENTO

La batería de emergencia no requiere mantenimiento, sin embargo, es recomendable desconectarla de la automatización en caso de largos períodos de inactividad y mantenerla en un lugar seco. Es necesario reemplazar el acumulador cuando, debido al envejecimiento, se reduce la autonomía.

CARACTERISTICAS TECNICAS DE AX B-CHARG1 E 161237

Tecnología	Cargador de batería para alimentar puertas automáticas y portones automáticos en caso de falta de energía
Tecnología adoptada	Almacenamiento de electricidad con acumuladores herméticos. Hidrato de níquel-metal sin mantenimiento
Voltaje de carga-descarga	28 V con carga máxima; 20 V con descarga máxima (la batería se desconecta automáticamente cuando está totalmente descargada)
Capacidad de almacenamiento	1.3 Ah correspondiente a una autonomía de aproximadamente 12 horas con automatización en stand-by; o 5 minutos con una carga de 4 A correspondiente a un promedio de al menos 10 operaciones
Corriente suministrada	4 A nominal; 7.5 A durante 2 segundos
Tiempo de carga completa	24 horas
Vida de los acumuladores	Estimado en 4 - 6 años, o más de 500 ciclos con descarga del 50% y más de 200 ciclos de carga y descarga del 100 %
Temperatura ambiental de funcionamiento	20 ÷ 55°C (la eficiencia de los acumuladores disminuye al disminuir la temperatura, mientras que la vida útil de los acumuladores disminuye al aumentar la temperatura)
Uso en una atmósfera ácida, salina o potencialmente explosiva.	No
Montaje y conexiones	Instalación en los compartimentos especialmente preparados de las unidades de control o motorreductores. Conexión con cables específicos suministrados
Grado de protección	IP 30 (sólo se puede usar dentro de las unidades de control o motorreductores)
Dimensiones	155 x 125 x 40 mm
Peso	700 g



+39 0172 812411

Technical support
Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)

Dati dell'installatore / *Installer details*

Azienda / Company _____

Timbro / Stamp _____

Località / Address _____

Provincia / Province _____

Recapito telefonico / Tel. _____

Referente / Contact person _____

Dati del costruttore / *Manufacturer's details*

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65/67
12035 RACCONIGI CN (ITALY)
Tel. +39 0172 812411 - Fax +39 0172 84050
info@ableautomation.com

ableautomation.com



ZIS794
EDIZ. 28/10/2024